

AUTORITATEA CONTRACTANTA



Ministerul Economiei si Finanțelor
Oficiul de Plati si Contractare Phare

CFCU

AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE

Ministerul Transporturilor

BENEFICIAR FINAL LOT 1

**C.N.C.F "CFR" SA
EXEMPLAR NR.**

PORTOFOLIU DE PROIECTE PHARE CES 2005

LOT 1

**Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări
de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată**

VOLUMUL II

**INSTRUCȚIUNI PENTRU URMĂRIREA COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR
REABILITARE PODEȚ KM 16+660
LINIA CF 507 BACĂU - BICAZ
SUCURSALA RCF IAȘI
PODEȚ**



Consultant



prointec

 **CONSYS PROIECT**

OBIECT:	REABILITARE PODET KM 16+660, LINIA CF 507 BACAU-BICAZ PODET
FAZA:	PTH+DE
AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:	M.F. – O.P.C.P.
AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE:	M.T. – D.G.R.F.E.
BENEFICIAR FINAL:	C.N.C.F."C.F.R."S.A. - SUCURSALA R.C.F. IASI



INSTRUCȚIUNI PENTRU URMĂRIREA CURENTĂ A COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR

1. Considerații generale

Cadrul general pentru desfășurarea activității de urmărire în timp este stabilit prin HG nr. 766 / 1997 - Anexa nr. 4, respectiv "Regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor".

Prevederile regulamentului sunt obligatorii pentru toți factorii implicați (investitori, proiectanți, executanți, proprietari, administratori, utilizatori) pe toată durata de existență a acestor construcții.

Categoria de urmărire, perioadele la care se realizează, precum și metodologia de efectuare a urmăririi se stabilesc de proiectant în funcție de categoria de importanță a construcțiilor și se consemnează în cartea tehnică a construcției prin grija proprietarului.

Pentru lucrările proiectate s-a asigurat un nivel de calitate corespunzător exigențelor pentru construcții c.f. având categoria de importanță "B", în conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" din HG nr. 766 din 21 noiembrie 1997.

2. Instrucțiuni de urmărire curentă

Pe baza acestor considerente, pentru lucrările de reparații la podeț se va efectua URMĂRIREA CURENTĂ a comportării în timp, în conformitate cu prevederile următoarelor norme și instrucții:

- Norme tehnice și instrucțiuni privind urmărirea comportării construcțiilor din sectorul feroviar;
- Nr.301, "Îndrumătorul pentru revizia și întreținerea lucrărilor de artă";
- Nr.305, "Instrucțiuni privind fixarea termenelor și ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii".
- Nr. 314, "Instrucția pentru norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii "
- Nr.312 "Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărare contra ghețurilor"

În cadrul urmăririi curente, la apariția unor fenomene care prin evoluția lor pot afecta exploatarea în condiții de siguranță a construcției, proprietarul va solicita o consultantă tehnică de specialitate în vederea instituirii urmăririi extinse, conform reglementărilor în vigoare.

3. Instrucțiuni specifice pe categorii de lucrări

În continuare se vor enumera observațiile care vor fi efectuate în cadrul urmăririi curente a comportării în timp după execuția lucrărilor proiectate, pentru fiecare categorie de lucrări în parte, după cum urmează:

3.1. Podeț și racordări cu terasamentele :

Se vor urmări:

- a. apariția de modificări ale terenului înconjurător care pot afecta funcționalitatea podețului și racordărilor cu terasamentele cum ar fi: curgeri de pământ, alunecări de teren; modificări ale poziției inițiale (rotiri, tasări, deplasări orizontale) ale elementelor



- prefabricate, aripilor și determinarea cauzelor producerii acestor fenomene în vederea stabilirii măsurilor ce se impun;
- aparitia de fisuri, crăpături, forfecări, rosturi deschise. Acestea vor fi luate în evidență și se va urmări evoluția lor (montare de martori, fixare de reperi). În cazul unei evoluții rapide a acestor fenomene se vor stabili măsurile corespunzătoare de stabilizare;
 - atacarea de agenți corizivi a betoanelor, eflorescențe, exfolieri, zone umezite, parament degradat;
 - aparitia de infiltrații cauzate de degradarea șapei hidrofuge;
 - se va controla dacă drenurile funcționează normal;

3.3. Suprastructura caili ferate

- Se va urmări:
- menținerea nivelului și poziției în plan orizontal și vertical a liniei c.f.
- stratul de piatră spartă sub talpa traversei să aibă grosimea prevăzută în proiect și minim 30cm;
- balastul din cale să fie curat și drenant;
- traversele să fie curate;
- prisma de piatră spartă să fie completată și bine compactată pentru a nu permite șerpuiii ale căii pe podet;
- să se asigure scurgerea eficientă a apelor din precipitații.

3.4. Terasament

- Se va urmări:
- aparitia de modificări ale formei și profilului terasamentelor, cum ar fi tasări, alunecări, umflături, crăpături, zone de umezire excesivă, etc.;
- să se mențină pantele prevăzute în proiect;
- să nu se producă ebulări ale materialelor de umplutură, ruperi sau degradări de taluzuri;
- să nu se producă tasări ale rambleului, platformei sau deripări ale liniei c.f.

3.5. Pereuri din piatra bruta

- Pentru lucrările de protecție maluri se va urmări:
- să fie în bună stare blocajul de anrocamente, să nu prezinte dislocări;
- piatra bruta din pereul executat să nu prezinte fisuri, crăpături, dislocari.

Beneficiarul se va îngriji ca după trecerea apelor mari sau catastrofelor să intervină urgent pentru a executa reparațiile necesare în vederea asigurării siguranței în exploatare a obiectivului.

Întocmit,
Ing. Simona NICULESCU



Verificat
Ing. Viorel ALDESCU



s.N.

